

Règle d'épreuves 2022



Objectif : Que tout le monde se fasse plaisir

| | Total points |
|--|--------------|
| 1 - QCM : | |
| 20 questions Brevet de pilote + 1 à 2 sujet libre, 3 lignes maximum. | 65 |
| Répondre à la question qu'est-ce qu'un bon pilote + 5 | 5 |
| <i>Pédagopoétiquophilosophique.</i> | |
| 2 - Parcours au sol : | |
| À l'atterrissage. 2 points de contournement + une ligne d'arrivée. 1 seul essai. | 15 |
| 3 - Concours photo : | |
| Autoportrait. <i>Tous les artifices, maquillages, positions</i> | 5 |
| aériennes ou pas sont possibles. L'essentiel est de reconnaître les pilotes. | |
| 4 - Lâché de précision : | |
| Chaque pilote part avec un objet marqué à son nom | 10 |
| et équipe. Le lâché se fait à l'atterrissage avant de poser. 2 bâches posées | |
| environ en approche, la finale sera orientée face au vent. Une seule fois/ J sur le vol de leurs choix. | |
| <i>L'objet est fourni. Balle avec Flammèche</i> | |
| 5 - Note de style ou tarzage : | |
| Le jury note le premier décollage et atterrissage. | 30 |
| La note dépendra des mêmes critères que les moniteurs ont pour leurs Élèves. | |
| <i>Respect des 3 phases, etc...</i> | |
| 6 - Balises en étoile : | |
| Le point central de l'étoile sera le décollage du jour. Environ | 1422 |
| (Les points plus ou moins selon le lieu inscrit sur la fiche déco) | |
| Chaque balise doit être contournée à l'aplomb. | |
| Le retour au point central valide la balise (sinon, valeur divisée par 2). Chaque balise peut | |
| être faite 2 fois, 3fois ou +. Le nombre de vol est illimité. | |
| Tout Protêt sera sanctionné de 2 Pts, mais sera validé si 2 témoins, de différentes équipes confirment la | |
| non validité de la balise. | |
| 7 - Précision d'atterrissage : | |
| Une cible de 500cm de rayon, 1 point par centimètre dégressif sur autant de vol souhaité, | 500 |
| Uniquement le premier pied qui touche la cible comptera pour les points, règle officielle d'une PA. | |
| 8 – Touch and go au déco Suspendu: | |
| Cette épreuve vous remportera 10 points, mais pas cette année | -30 |
| le faire à l'arrache vous en fera perdre 30, roulet boulet, | |
| monde au déco condition inadapté pour le faire l'épreuve dans les règles de l'art | |

Votre action de jugement porte surtout sur les épreuves N° 2, 4, 5, 7, selon météo du jour.
Voici la liste des critères susceptibles de diminuer les points de chaque pilote.

Moins 2 points par erreur.

- Non-respect des 3 phases de décollage (gonflage, contrôle, accélération), Lâché des commandes,

- Matériel : casque non homologué, absence de protection dorsale ou sous cutale, absence parachute de secours pas de participations.

- Atterrissage : non sécurise ou en vrac.

- Précision d'atterrissage : Le cratère ainsi que 0km/h de vitesse horizontale à 2m ou + fera une pénalité de 500 points, privilégier d'arriver en sécurité.

Pour l'épreuve des balises, les participants auront une feuille ou tout y sera marqué.

Composition d'équipes :

Les équipes seront faites au briefing du soir, selon le nombre de participants, composition d'équipes de personne qui ne se connaissent pas, équilibré selon fiche d'inscription nombre d'année de vol et heure par année.

Le But est de faire des équipes équilibrées et que tout le monde fasse connaissance et se faire plaisir.

COMITE DE JURY Wing'Stock 2022

Vous avez été nommés juge pour le Wing'Stock parapente 2022.

L'esprit de ces épreuves n'est pas basé sur la sélection du meilleur ou plus mauvais pilote, mais plutôt de réunir des personnes qui pratique une passion commune.

Votre rôle sera de délivrer des points à chaque pilote en fonction de certains critères ludiques. Ensuite, en découlera un classement par équipe et individuel.

Le niveau des épreuves n'est pas super élevé, reste plutôt accessible à tous.

Les critères de vos jugements sont basés sur les mêmes exigences qu'ont vos moniteurs sur vous-même.

Merci pour votre participation et votre aide...